



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

RW.460.3.94.2025

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data: 2025-05-08 (3)

Nr zał. **Wnioskodawca**
Łukasz Szewczyk
ul. Reymonta 20
30-053 Kraków

Kraków, dnia 05.05.2025r.

Urząd Miasta Krakowa
ZIM w Krakowie



RPW/3019/2025
Data: 2025-05-12

Inwestor
Gmina Miejska Kraków
Zarząd Inwestycji Miejskich
ul. Reymonta 20
30-053 Kraków

Dotyczy: obsługi komunikacyjnej planowanej inwestycji mieszkaniowej wielorodzinnej na dz. nr 127/3 obr. 29 Podgórze przy ul. Wielickiej w Krakowie.

program inwestycji: budynek mieszkalny wielorodzinny o powierzchni użytkowej ok. 3780m², szacowana liczba mieszkań ok. 84, planowana ilość miejsc postojowych ok. 101

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na wniosek z dnia 15.04.2025 r., w sprawie obsługi komunikacyjnej planowanej inwestycji mieszkaniowej wielorodzinnej na dz. nr 127/3 obr. 29 Podgórze przy ul. Wielickiej w Krakowie informuje, że przedmiotowa działka oraz planowana na niej inwestycja winny być skomunikowane przez konieczną do zrealizowania w niezbędnym zakresie drogę oznaczoną w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wielicka Wschód” symbolem KD/D.4 wraz ze zjazdem na teren inwestycji oraz podpięcie jej do już istniejącej w terenie ul. Prokocimskiej - drogi oznaczonej symbolem KD/D.3 oraz KD/D.7, która łączy się z ul. Wodną – oznaczoną symbolem KD/D.6

Jednocześnie tut. Zarząd informuje, że zarówno w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym jak również w budżecie Miasta Krakowa nie jest ujęta ani też przewidziana realizacja drogi oznaczonej symbolem KD/D.4 wyznaczonej w planie miejscowym obszaru „Wielicka Wschód”. W związku z czym w ramach planowanej inwestycji kubaturowej należy uwzględnić realizację niezbędnego odcinka drogi oznaczonej symbolem KD/D.4.

W zakresie rozbudowy układu drogowego zapewnić normatywne parametry techniczne (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe, warunki widoczności i przejezdności, szerokości chodników oraz szerokości ścieżek rowerowych – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, drzew, obiektów budowlanych) winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).

Dodatkowo Zarząd Dróg Miasta Krakowa, odnosząc się do przedstawionej planszy z zaproponowaną schematycznie planowaną obsługą komunikacyjną informuje, iż z uwagi na bezpieczeństwo w ruchu drogowym należy przeanalizować możliwość likwidacji zjazdu z ul. Wielickiej, a obsługę komunikacyjną należy kształtować wówczas wyłącznie od strony ul. Prokocimskiej.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Pojazd zjeżdżający z ul. Wielickiej na ww. teren przejeżdża przez ciąg pieszo - rowerowy, zlokalizowany pomiędzy torowiskiem tramwajowym a ww. terenem. W przypadku przechodu pieszych lub przejazdu rowerów, pojazd skręcający przy wykonywaniu tej relacji, musi zatrzymać się na torowisku tramwajowym, co stwarza zagrożenie najechania na niego tramwaju.

Kierownik Działu Warunków

Kamil Okarmus

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa 44202/2025

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl